

Compte-rendu

Le 16 mai 2023

Atelier de concertation avec les habitants :

Repenser une mobilité sobre en énergie et au service du territoire

En salle de l'école

Nombre de présents :

Objet de la réunion : Atelier de travail avec les habitants autour du thème de la mobilité



Thématiques	Contributions du Groupe 1
Déplacements sécurisés pour les vélos et les piétons	 Apaisement de la déviation, transformer son usage pour la rendre plus utile aux valois et non plus seulement un flux passant Création d'une voie réservée aux mobilité douce le long de la déviation qui prendrait la forme d'une contre-allée avec des places de stationnements de part et d'autre, le tout arboré Création de de tunnels sous la déviation Réhabilitation des chemins d'accès
Stationnements au centre- village	 Amélioration de la signalétique des parkings, avec indication des temps d'accès piétons vers les lieux clés Création de parkings relais à l'extérieur du centre-village à destination des visiteurs Désartificialisation des sols Création de stationnements sécurisés pour les vélos dans l'hypercentre
Modes de déplacement partagés	 Accès au centre-village règlementé: réservé uniquement aux livraisons, PMR, habitants du centre-village; accès grâce à un système de badge et d'interphone



- Mise en place de mobilité douce, covoiturage, mobilité solidaire
- Création d'une nouvelle voie de mobilité douce à l'Est du village
- Réduction des vitesses de circulation

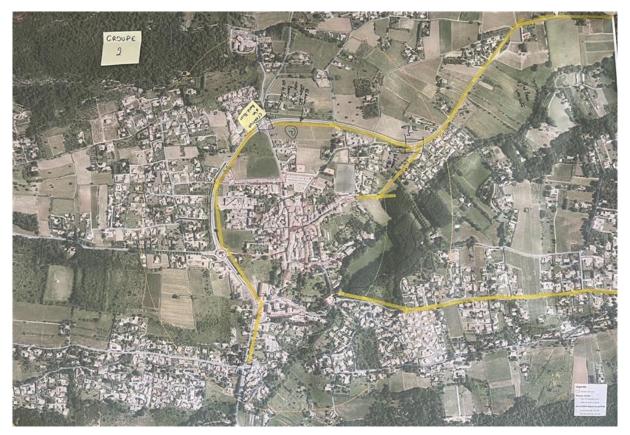


Thématiques	Contributions du Groupe 2
Déplacements sécurisés pour les vélos et les piétons	 Création de giratoires à la place des carrefours de la déviation Création de voies de mobilité douce sur la déviation et Route de Vins Création d'une voie verte le long de la Ribeirotte
Stationnements au centre- village	 Stationnement réglementé et surveillé avec amende Autorisation d'accès à la mairie avec un système de carte pour les résidents du centre-village Envisager une zone dans le centre-village sans voiture, avec des exceptions de circulation pour les livraisons
Modes de déplacement partagés	 Rétablir les chemins de randonnées souvent coupés par des propriétés privés Création de passage pour les piétons et cyclistes Aménagement Route de Vins à partir du parking jusqu'au Grand Baou au niveau de la Ribeirotte Mise en place de murs anti-bruit à partir du Pont Rouge jusqu'à l'entrée du village Route Nationale











Thématiques	Contributions du Groupe 3
Déplacements sécurisés pour les vélos et les piétons	 Création d'un deuxième périphérique afin de boucler la déviation Mise en place de navette fréquentes pour relier Mise en place de bornes avec des vélos à disposition Création de voie cyclables pour permettre d'évacuer les cyclistes des RD



Stationnements au centre-	 Création d'un parking de covoiturage en entrée de ville côté
village	Brignoles
Modes de déplacement partagés	 Désenclavement de l'école via la prolétarienne Mise en place de voie de mobilité douce sur les quartiers alentours au centre-village Réouverture des chemins enclavés afin de rétablir des boucles Développer un maillage de mobilité douce intercommunal







Thématiques	Contributions du Groupe 4
Déplacements sécurisés pour les vélos et les piétons	 Elargissement des trottoirs et permettre une meilleure répartition entre les piétons et vélos Sécurisations des carrefours grâce à des ronds-points Création d'un parking pour l'école maternelle car problématique aux heures de pointes Réouverture/remise en service des chemins de promenade
Stationnements au centre- village	 Réglementer l'accès au centre-village Végétalisation et lutte contre les îlots de chaleurs, notamment le long des cheminements et sur les parkings
Modes de déplacement partagés	 Création d'un contournement au sud-est du centre-village Création d'une piste cyclable Route de Bras jusqu'au parcours de santé et Route de Vins

