

3.5 Réseau de Transport d'Électricité (RTE)

Rte
Réseau de transport d'électricité

MAIRIE - LE VAL
24 JUL 2012
COURRIER - ARRIVEE

À l'attention de M. le Maire

MAIRIE DE LE VAL
PLACE LIBERATION
83140 LE VAL

NOS REF. : LE-TESE-GET CA-ST-12-12-00515

INTERLOCUTEUR : GAGNARD Franck
TEL. : 04.93.18.39.15
FAX : 04.93.18.39.33

OBJET : Plan de zonage des ouvrages d'énergie Electrique H.T.B.
(Niveau de tension > à 50 000 volts)
Activités aux abords d'un ouvrage RTE

Nice, le : 21/07/2012

Monsieur le Maire,

RTE, gestionnaire du Réseau Transport d'Electricité est représenté par le GET Côte d'Azur sur les départements du Var, des Alpes Maritimes et des Alpes de Hautes Provence.

L'évolution de la réglementation relative à l'exécution de travaux réalisés à proximité d'ouvrages de transport ou de distribution, (mise en application du Décret 2011-1241 du 05 octobre 2011, depuis le 01 juillet 2012), conduit RTE à déposer les plans dits « de Zonage », en main, et ce, jusqu'au 01 juillet 2013, date à laquelle cette opération ne sera plus obligatoire.

Ces plans devant être tenus à disposition du public, notamment dès lors, qu'un maître d'ouvrage, un maître d'œuvre, ou une entreprise s'apprête à réaliser des travaux sur votre commune.

Pour rappel, depuis le 01 juillet 2012, tout intervenant a obligation de consulter le Guichet Unique, et mettre en œuvre la nouvelle procédure DT – DICT.

A ce titre vous trouverez ci après l'adresse de connexion internet :
[http:// www.reseaux-et-canalisations.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisations.gouv.fr)

TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ SUD-EST
GET COTE D'AZUR
BP 1342
06205 NICE Cedex 3
Tél : Standard : 04 93 18 39 39 - Fax : 04 93 18 39 30

RTE 201 Transport
société anonyme à direction et conseil de surveillance
au capital de 2 132 285 000 euros
R.C.S. Nanterre 444 619 336

www.rte-france.com


RTE 201

06-08-001207

Rte

Nous avons donc l'honneur de vous adresser un dossier comprenant:

- Un plan de zonage au 1/25000 ème du territoire communal faisant apparaître la zone d'implantation de nos ouvrages qui annule et remplace l'envoi précédent.
- Les plaquettes de recommandations et sensibilisation aux risques électriques.
- Un récépissé (Accusé de réception) à nous retourner par fax, par courrier, ou bien par mail.

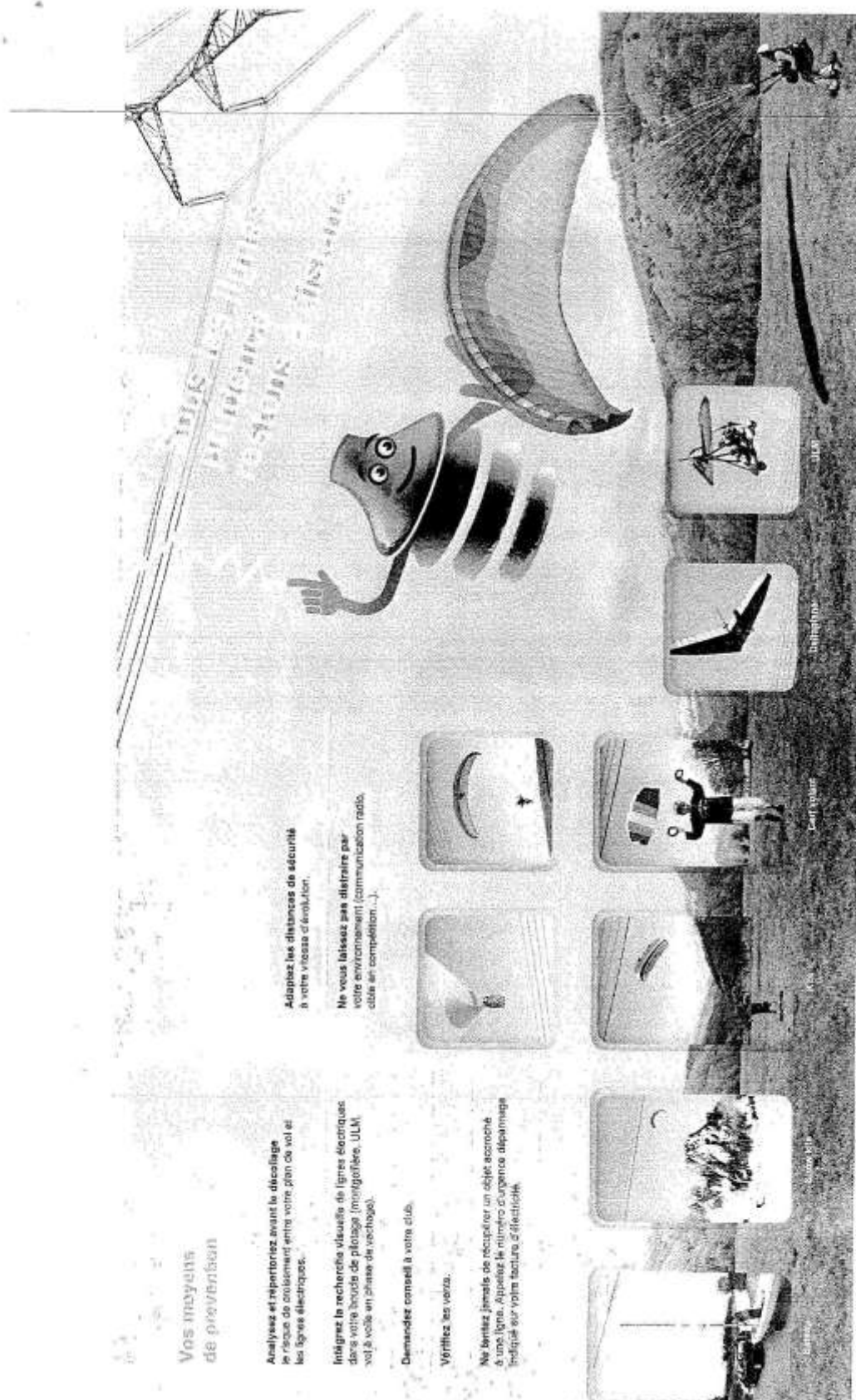
Par ailleurs, nous vous saurions également gré d'adresser vos demandes d'avis sur projet d'urbanisme, permis de construire (piscines comprises), demandes de renseignements (DR) ou déclarations d'intention de commencement de travaux (DICT) à l'adresse suivante :

RTE GET Côte d'Azur
S.T. - Service Environnement
BP 3247
06205 NICE Cedex 3
Téléphone : 04 93 18 39 18 / Télécopie: 04 93 18 39 33
Mail : rte-tese-get-caz-st-environnement@rte-france.com

Enfin, nous vous remercions de nous retourner l'accusé de réception ci-joint, dûment rempli, afin de pouvoir contacter vos services techniques dans les meilleurs délais si cela s'avérait nécessaire.

Restant à votre disposition pour toute information complémentaire, veuillez agréer, monsieur le Maire nos sincères salutations.

Le Responsable de la Section Technique,
M.Bouillard



fatigue visuelle... Les lunettes de soleil diminuent la perception des contrastes. Soyez donc très attentifs !
Pour éviter tout risque d'accident et vous différencier en toute sécurité, il vous faut de rester à distance des lignes et de suivre quelques mesures simples de prévention.

Aviation de tourisme

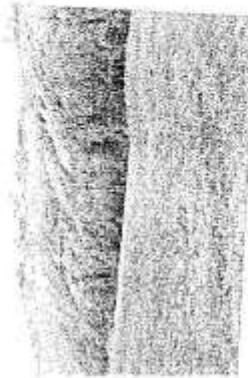
Voile en ULM

Voile en montgolfière

Voile en parapente et deltaplane

aux de cerfs-volants

activités nautiques à voile



Conseils en cas d'accident :

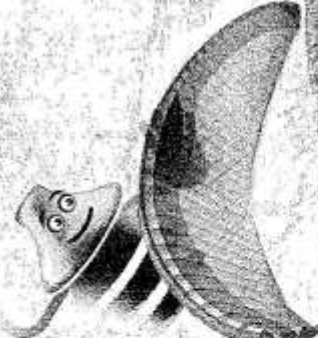
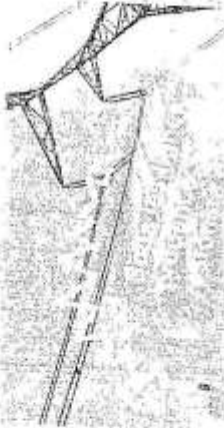
- Ne pas s'écarter de la ligne.
- Ne pas tenter de descendre la ligne.
- Ne pas tenter de grimper la ligne.
- Ne pas tenter de sauter la ligne.
- Ne pas tenter de franchir la ligne.
- Ne pas tenter de traverser la ligne.
- Ne pas tenter de descendre la ligne.
- Ne pas tenter de grimper la ligne.
- Ne pas tenter de sauter la ligne.
- Ne pas tenter de franchir la ligne.
- Ne pas tenter de traverser la ligne.



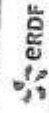
www.sousleslignes-prudence.fr



Région Île-de-France



à respecter à proximité des lignes électriques pour les pratiquants de sports et loisirs.



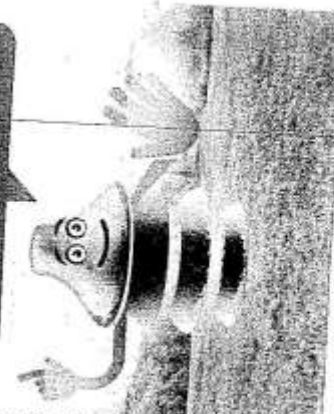
Région Île-de-France

Les courants vous portent, les vents vous entraînent... et vous vous rapprochez de plus en plus de la ligne électrique. Les distances de sécurité sont à adapter en fonction de votre vitesse d'évolution pour une immersion à moins de 100 mètres et donc commencer à manœuvrer bien avant.

Des vents défavorables ou une mauvaise maîtrise technique de l'appareil peuvent vous faire dériver et heurter un pylône.

En phase de décollage ou d'atterrissage, et plus généralement près du sol, si vous ou votre appareil approchez trop près d'une ligne électrique, sans nécessairement la toucher, vous pouvez provoquer un arc électrique appelé arcing qui vous risque alors l'électrocution. Les lignes peuvent être peu visibles : masquées par des obstacles (arbres, haies, poteaux...). Vous d'un haut elles paraissent peu avec le sol, le tonnerre peut être assourdissant (notamment).

Lisez attentivement et décryptez : il vous présente les règles élémentaires à respecter pour éviter des risques humains.



L'impact des lignes électriques sur les sports aériens et de loisirs

➤ Impacts des lignes

Les lignes électriques aériennes gérées par RTE, **sont équipées de câbles nus** et à ce titre peuvent présenter un réel danger en cas de percussion ou lorsque l'on s'approche trop près des conducteurs (risque d'amorçage, voir ci-dessous).

La pratique des sports aériens (ULM, parapente, deltaplane, parachute, avion de tourisme, montgolfière ...), ou de loisirs (pratique du cerf volant, de la pêche à la ligne ou au lancer, ...) à proximité des lignes aériennes à haute tension présente les risques suivants :

- **percussion** d'un pylône ou de la nappe des conducteurs : il s'agit de la collision ou de l'accrochage entre l'équipement aérien et les conducteurs ou les pylônes,
- **amorçage** entre les conducteurs : un amorçage électrique est susceptible de se produire entre deux conducteurs sous tension si ceux-ci sont à une distance telle que l'air devient conducteur (si un aéronef pousse un conducteur vers un autre.). Cette distance s'appelle la « distance d'amorçage » et elle dépend du niveau de tension de la ligne.
- **amorçage** entre un conducteur et le sol : un amorçage électrique est susceptible de se produire entre un conducteur sous tension et le sol si la distance entre ces deux éléments se réduit. A titre d'exemple, un amorçage peut survenir lorsqu'un fil d'une canne à pêche vient à s'enrouler autour d'un conducteur ou lorsque la distance entre l'extrémité d'une canne à pêche et le conducteur sous tension devient inférieure à la distance d'amorçage. Il en est de même lorsqu'un cerf volant vient percuter un conducteur sous tension.

➤ Le contexte réglementaire

- Les activités aériennes ne font pas l'objet d'une réglementation très précise.
- Les zones de décollage et d'atterrissage sont en général soumises à autorisation administrative.
- L'Arrêté Technique¹ du 17 mai 2001 définit les hauteurs réglementaires des conducteurs d'une ligne aérienne par rapport aux terrains agricoles :

Tension	400 kV	225 kV	90 kV	63 kV
Distance entre les conducteurs de la ligne aérienne et le sol	8,00 m	7,10 m	6,50 m	6,30 m

➤ Les règles de prudence

Pour éviter tout accident et pratiquer son activité en toute sécurité, il suffit de rester à distance des lignes électriques et de suivre les quelques mesures de prévention simples suivantes :

- Consulter les cartes pour connaître les zones à risque (Plans de zonage) auprès des mairies

¹ L'arrêté technique interministériel du 17 mai 2001, dit « Arrêté Technique », régit « les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les distributions d'énergie électrique ». Il est régulièrement mis à jour afin de répondre aux évolutions de la technique et à l'avancement des connaissances dans les domaines électrique et mécanique.

Version 5 du 22/02/05

02-0438

- Demander conseil à son club (la pratique de ces activités se fait la plupart du temps dans le cadre d'associations sportives ou autres),
- Eviter la pratique de la pêche à proximité des lignes électriques,
- Etre en mesure de maîtriser les coups de vent, en se tenant à distance des lignes électriques (vérifier les vents qui emportent, et rapprochent donc des lignes),
- Ne jamais tenter de récupérer un objet accroché à une ligne ou à un pylône (parachute, parapente, cerf volant...) mais prévenir RTE, EDF ou les pompiers.

RTE et EDF organisent régulièrement des campagnes d'information et de prévention pour rappeler les règles de sécurité (présence aux manifestations sportives ou de loisirs, articles de presse, sensibilisations dans les écoles, ...).

Pour toute information complémentaire, vous pouvez consulter le site www.sousleslignes-prudence.com

➤ En conclusion

La pratique des sports aériens ou de loisirs, nécessite non seulement des connaissances et du savoir-faire, mais exige une attitude responsable qui consiste à respecter les règles élémentaires de sécurité. **Un contact ou un amorçage avec une ligne aérienne à haute tension est souvent fatal.**



Réseau de transport d'électricité

RECOMMANDATIONS POUR TRAVAUX AU VOISINAGE D'UN OUVRAGE SOUTERRAIN HAUTE TENSION RTE

Ces recommandations sont relatives aux seuls ouvrages électriques souterrains HTB de 63 000, et 225 000 volts. Vos travaux doivent se conformer aux prescriptions de l'arrêté technique de 2001 et du code de travail articles R 4534- 107 à R 4534- 130 afin d'éliminer les risques liés à la présence d'une ligne souterraine HTB à proximité du chantier à savoir un risque d'amorçage provoqué par l'agression d'une canalisation électrique avec une pelle mécanique, un marteau piqueur ou une pioche par exemple. Dans le cas de certains câbles, il peut aussi y avoir projection d'huile. Les opérations à proximité d'une ligne électrique souterraine HTB ne peuvent être entreprises que dans la mesure où la distance de 1,50 m est respectée.

Le balisage ou piquetage doit être réalisé en début de chantier et maintenu pendant toute la durée des travaux. Attention : le balisage de l'ouvrage (grillage avertisseur) peut être déficient, non conforme ou tout simplement absent.

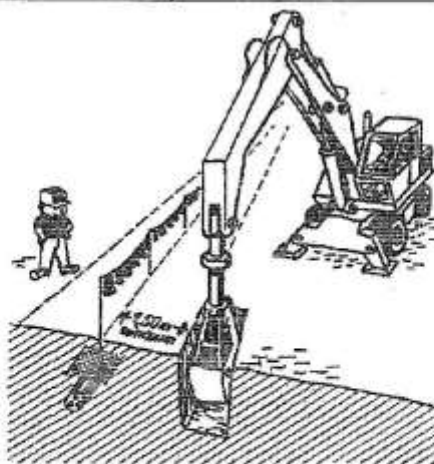
Dans le cas où les travaux se situent à une distance < 1,50 mètre :

- L'employeur désigne une personne compétente pour surveiller les travailleurs et les alerter dès qu'ils s'approchent ou approchent leurs outils à moins de 1,50 mètre des canalisations et installations électriques souterraines.
- Il établit une consigne écrite, sur les mesures de protection à mettre en œuvre lors de l'exécution des travaux

Les équipes de RTE se tiennent à votre disposition afin d'étudier ensemble les mesures d'interventions à proximité des ouvrages électriques HTB.

Attention : Si la consigne que vous devez établir, ne vous permet pas de réaliser vos travaux, ou si un doute subsiste contactez-nous au plus tôt pour analyser la faisabilité d'une mise hors tension de l'ouvrage électrique.

Toute dégradation partielle de l'ouvrage souterrain doit être impérativement signalée à RTE.



RTE - GET Côte d'Azur – Section Technique – BP 3247 – 06205 NICE CEDEX 3
Téléphone : 04-93-18-39-18 / Fax : 04-93-18-39-33.

www.sousleslignes-prudence.com



Réseau de transport d'électricité

RECOMMANDATIONS POUR TRAVAUX AU VOISINAGE D'UNE LIAISON AERIENNE HAUTE TENSION RTE

Ces recommandations sont relatives aux seuls ouvrages électriques HTB de 63 000, 150 000, 225 000 et 400 000 volts. Vos travaux doivent se conformer aux prescriptions de l'arrêté technique de 2001 et du code de travail articles R 4534- 107 à R 4534- 130 afin d'éliminer les risques liés à la présence d'une ligne HTB à proximité du chantier à savoir électrisation ou électrocution **ne nécessitant pas forcément un contact avec les éléments sous tension.**

L'employeur s'assure qu'au cours de l'exécution des travaux les travailleurs ne sont pas susceptibles de s'approcher ou d'approcher les outils, appareils ou engins qu'ils utilisent, ou une partie quelconque des matériels et matériaux qu'ils manutentionnent, à une distance dangereuse des pièces conductrices nues normalement sous tension, notamment, à une distance inférieure à :

5,00 m

Il est tenu compte, pour déterminer les distances minimales à respecter par rapport aux pièces conductrices nues normalement sous tension

- 1° De tous les mouvements possibles des pièces conductrices nues sous tension de la ligne, canalisation ou installation électrique
- 2° De tous les mouvements, déplacements, balancements, fouettements, notamment en cas de rupture éventuelle d'un organe, ou chutes possibles des engins utilisés pour les travaux envisagés.

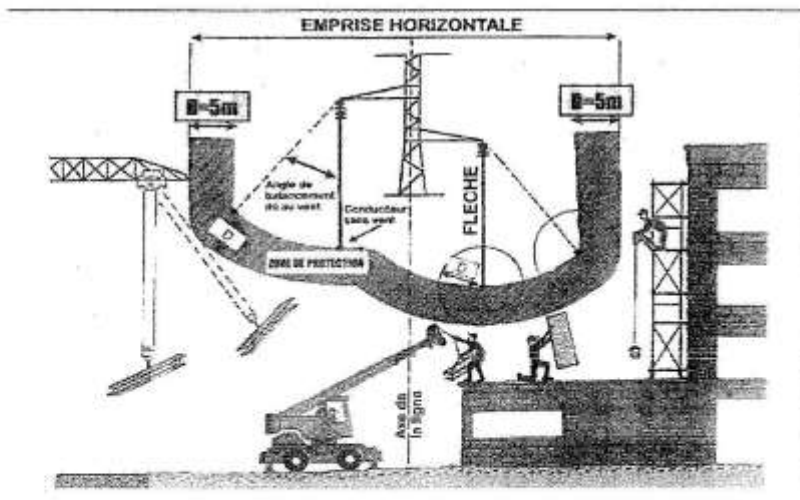
Nous recommandons la plus grande vigilance lors de :

- terrassement à moins de 10 m des pieds de pylônes.
- modification du niveau du sol sous une ligne et au pied des pylônes.

En aucun cas les pylônes ne doivent être utilisés comme point d'appui ou moyen d'escalade.

Aucune opération à proximité avérée (< 5 m) d'une ligne électrique HTB ne doit être entreprise, sans que les modalités de réalisation soient définies avec RTE.

Toute dégradation partielle d'un ouvrage doit être impérativement signalée à RTE.



RTE - GET Côte d'Azur - Section Technique - BP 3247 - 06205 NICE CEDEX 3
Téléphone : 04-93-18-39-18 / Fax : 04-93-18-39-33.

www.souslestignes-prudence.com

3.6 Plan de zonage du réseau de transport électrique de tension > 45 KW

